



Accordo ai sensi dell'art. 11 della Legge 7.8.1990 n. 241 e  
dell'art. 18 della Legge regionale 24.3.2000 n.20  
a valere tra

**Comune di Bibbiano**, con sede in Bibbiano (RE) in Piazza Damiano Chiesa 2, codice fiscale 00452960354, agente in persona del Responsabile 3° Servizio: Assetto ed Uso del Territorio – Ambiente Geom. Caminati Daniele, nato a Montecchio Emilia il 19/03/1960, codice fiscale CMNDNL60C19F463K, domiciliato per la carica presso la sede municipale, autorizzato alla sottoscrizione del presente atto in virtù del provvedimento n° 7 del 09/06/2009 del Sindaco, nonché in forza della Deliberazione della Giunta Comunale n° 52 del 21/06/2013, conservato agli atti del Comune, nel seguito del presente atto indicato anche come "**Comune**"

e

il **Sig Quintavalli Giuseppe**, nato a Bibbiano in data 21 Marzo 1947 c.f. QNT GPP 47C21 A850B residente Bibbiano in via 24 Maggio n.2, Amministratore Unico della Ditta "IL VIOTTOLO SRL", proprietaria dei terreni posti in via San Michele, all'interno dei quali opera la ditta "OLMEDO SPECIAL VEHICLES SPA", di cui lo stesso Sig. Quintavalli Giuseppe è legale rappresentante, con sede in Bibbiano via Montesanto n. 54, autorizzato alla sottoscrizione del presente atto in virtù del verbale in data 15/12/2003 di seguito indicato semplicemente anche come "**Proponente**".

Responsabile del 3° Servizio  
Assetto ed Uso del Territorio - Ambiente  
Caminati Geom. Daniele

PREMESSO

che, con nota agli atti comunali al n. 9250 di P.G. del 26 Luglio 2012 presentata dal Proponente veniva inoltrata istanza volta ad ottenere autorizzazione per la realizzazione di area da adibire a parcheggio logistico per autoveicoli, relativamente agli immobili in proprietà posti in Bibbiano via San Michele, catastalmente censiti al foglio di mappa 25 mappale 528, rendendosi successivamente altresì disponibile, con nota prot. n.2508 del 23 Febbraio 2013 a sottoscrivere un accordo con l'Amministrazione Comunale ai sensi dell'Art. 11 della L. 7/8/1990 n 241 e dell'Art. 18 della L.R 20/2000, al fine di addivenire all'approvazione di una variante urbanistica che renda realizzabile l'intervento richiesto;

che la Ditta OLMEDO SPECIAL VEHICLES spa e' Ditta leader in Italia per allestimenti e

**OLMEDO**  
special vehicles s.p.a.  
Giuseppe Quintavalli  
(L. Amministratore)

personalizzazioni di autoveicoli per il trasporto anziani e disabili con contratti di elaborazione stipulati con importanti case madri come FIAT GROUP AUTOMOBILIES e RENAULT FRANCE;

che per poter rispettare gli impegni assunti, la Ditta OLMEDO deve allestire un'adeguata area per la sosta degli autoveicoli da elaborare e quelli elaborati, necessaria a ospitare le quantità di mezzi in arrivo dalle case madri costruttrici al fine di garantire uno stock logistico per non meno di 300 autoveicoli;

che dette aree dovranno essere funzionalmente allestite ed urbanizzate al fine di garantire ai pesanti mezzi di trasporto, la necessaria fruibilità e la sosta sicura nelle fasi di consegna e ritiro degli autoveicoli da elaborare;

che, con l'istanza predetta il Proponente in particolare ha proposto:  
la predisposizione di un'area da adibire a parcheggio logistico per autoveicoli in attesa di elaborazione e autoveicoli già elaborati mediante opere di urbanizzazione primaria dell'area di cui al mappale 528 del foglio 25;

che l'ampliamento della Ditta OLMEDO è inserito tra le nuove previsioni insediative produttive, commerciali e terziarie-direzionali nell'Accordo di Pianificazione per la redazione del PSC comunale, predisposto in conformità a quanto emerso in sede di Conferenza di Pianificazione conclusasi in data 21/12/2012;

che l'Accordo definisce l'insieme condiviso degli elementi che costituiscono parametro per le scelte pianificatorie, ed attiene in particolare ai dati conosciuti e valutativi dei sistemi territoriali ed ambientali, ai limiti e condizioni per lo sviluppo sostenibile del territorio comunale, nonché alle indicazioni in merito alle scelte strategiche di assetto dello stesso;

che il Comune ed il Proponente hanno pertanto dato luogo ad approfondito confronto, nell'ambito di incontri convocati ai sensi dell'articolo 11 comma 1 bis della legge 241/90, in merito alla concreta definizione degli aspetti inerenti la proposta urbanistico/edilizia, nonché delle condizioni assunte nella predisposizione del presente accordo, durante i quali il Proponente ha altresì manifestato la propria disponibilità a contribuire, economicamente o materialmente alla realizzazione di opere o alla fornitura di beni di interesse pubblico, al



fine di dare concreta attuazione ai principi di perequazione de devono essere alla base delle scelte urbanistiche;

che a seguito dei suindicati incontri il Comune ha valutato e ritenuto:

- che non sussistano particolari ostacoli di carattere urbanistico al recepimento dell'istanza del Proponente, mediante procedura di cui all'art. A14 Bis dell'allegato alla L.R. 20/2000 e s.m.i
- che il prospettato intervento, a seguito di variante di cui all'art. A14 Bis dell'allegato alla L.R. 20/2000 e s.m.i, non pregiudica i diritti di terzi, non si pone in contrasto con strumenti di pianificazione sovraordinati, non trova ostacoli di carattere paesaggistico ambientale e di fattibilità geologico-tecnica e sismica;
- rispondente al pubblico interesse la proposta scaturita, alla luce delle vigenti disposizioni, della concreta situazione dei luoghi, dell'effettiva incidenza sull'assetto urbanistico, ed in particolare che l'intervento/variante oltre a non porre aumenti alla potenzialità edificatoria del PRG vigente, si inserisce in un contesto urbanistico industriale consolidato corrispondente alla Zona Industriale della frazione del Ghiardo di Bibbiano;
- rispondente al pubblico interesse dare attuazione ad un intervento d'intesa tra il Proponente e il Comune, che per tipologia proposta, non pone alcun problema di inserimento, sotto il profilo paesaggistico, nell'ambito di appartenenza;

che risulta di immediata evidenza l'interesse pubblico di tale possibile accordo in quanto, contestualmente alla realizzazione dell'intervento, che permette all'Azienda di sviluppare la propria produzione, onorando gli impegni assunti con le case madri FIAT e RENAULT in termini di standard qualitativi e logistici oltre naturalmente a garantire l'occupazione del personale dipendente che per far fronte agli impegni assunti vedrà garantita e in futuro aumentata, la propria dotazione, si rende possibile il perseguimento dell'interesse della collettività, mediante la realizzazione di opere o la fornitura di beni di interesse pubblico, nel pieno rispetto dei principi di efficienza e buona andamento dell'azione amministrativa;

che, sulla scorta di quanto sopra riportato, nel perseguimento dei principi di buona amministrazione ed efficienza dell'azione amministrativa, si è positivamente verificata la possibilità di sottoscrivere un accordo mediante il quale, a fronte dell'approvazione dell'intervento prospettato, attraverso le procedure previste

Il Responsabile del 3° Servizio  
Assetto ed Uso del Territorio - Ambiente  
Comitati Geom. Daniele

**OLMEDO**  
special vehicles s.p.a.  
Giuseppe Quinzani  
(L' Amministratore)

dall'art. A14 Bis dell'allegato alla L.R. 20/2000 e s.m.i che comporta la riclassificazione di 17.768 mq destinati dal vigente P.R.G. in "Zona E2-Agricola di rispetto all'abitato" a "Zona D1-Artigianale-Industriale edificata e di completamento" da sottoporre a specifica convenzione attuativa identificata dalla siglatura CONV.42 da inserire all'articolo 14.1 "Zona D1 Artigianale-Industriale edificata e di completamento" al comma 20° avente il seguente tenore letterale:

*20 In particolare nel comparto di attuazione (CA) identificato dalla siglatura "CONV. 42" è consentita la realizzazione di un parcheggio da attuare tramite intervento diretto convenzionato in conformità a quanto definito dall'Accordo con i privati ai sensi dell'art.18 della Lg.Rg.20/2000 approvato dalla Giunta Comunale con Delibera n°52 del 21/06/2013 e dalla risultanze della Conferenza dei Servizi convocata ai sensi dell'art.A.14 bis della Lg. Rg. 20/2000 modificata e integrata.*

che L'intervento ricade su aree tutelate dal PTCP come "Zone di particolare interesse paesaggistico ambientale" nel quale lo strumento sovraordinato prevede la possibilità di individuare destinazioni d'uso extragricole quando siano contemporaneamente verificate le seguenti condizioni:

- a) si dimostri l'esistenza e/o il permanere di quote di fabbisogno non altrimenti soddisfacenti;
- b) l'intervento sia localizzato in sostanziale continuità col territorio urbanizzato e sia sottoposto a PUA o intervento unitario convenzionato;
- c) l'ubicazione dell'intervento sia compatibile con la tutela delle caratteristiche paesaggistiche generali dei siti interessati e con quella di singoli elementi fisici, biologici, antropici di interesse culturale in essi presenti;
- d) siano introdotte disposizioni per un corretto inserimento di tali previsioni: l'intervento dovrà porre attenzione alle necessità di ricucitura dei margini urbani e di riqualificazione paesaggistica dei luoghi, integrarsi paesaggisticamente al contesto anche per quanto attiene la scelta dell'impianto insediativo, tipologie edilizie, uso di materiali, opere di finitura e colori, nonché sistemazioni delle aree pertinenziali.

Che dalla relazione del progetto si evidenzia che:

Punto a) è dimostrata la necessità di individuare l'intervento in prossimità dell'azienda esistente, quindi il fabbisogno non è altrimenti soddisfacibile;



Punto b) l'intervento è localizzato in continuità col territorio urbanizzato ed è sottoposto ad intervento unitario convenzionato;

Punto c) l'intervento di realizzare un parcheggio a raso risulta compatibile con la tutela delle caratteristiche paesaggistiche generali, dei singoli elementi fisici, biologici, antropici di interesse culturale in essi presenti, in quanto il sito è un'area agricola coltivata a seminativo che non presenta particolari caratteristiche di pregio naturalistico o ambientale. In merito alle eventuali interferenze con la falda, ci si atterrà a quanto sarà prescritto nello studio geologico per evitare possibili cause di alterazione.

L'impermeabilizzazione dell'area eviterà di contaminare il terreno da possibili perdite di olii o carburanti.

Punto d) sono stati previsti i seguenti interventi per un corretto inserimento nel paesaggio:

- ricucitura dei margini urbani e integrazione tra progetto e contesto, attraverso la scelta dell'uso di materiali, delle opere di finitura e dei colori, cercando di creare la giusta sinergia tra l'amalgama con il contesto consolidato e la creazione di un elemento nuovo;
- continuità agli spazi maggiormente caratterizzati, quali il verde di ambientazione della fossetta al confine sud-est dell'area, riproponendo una vegetazione a tipo ripariale per meglio ambientare l'area, utilizzando materiali ed essenze già presenti in loco. In particolare, si è scelto di caratterizzare in modo differente gli impianti: una caratterizzazione più urbana nell'area dove per le alberature interne all'area di sosta e per le siepi ai confini con le aree già urbanizzate (siepi sud-ovest e nord-ovest) e una caratterizzazione di maggiore naturalità nelle siepi ad est e nell'area verde a sud del comparto. La caratterizzazione più urbana sarà contraddistinta per le alberature interne all'area di sosta da acero campestre disposto in modo regolare per ombreggiare gli stalli di parcheggio, mentre per il confine con le aree urbanizzate viene proposta una siepe in ligustro. La caratterizzazione più "naturalistica", invece, prevede per le siepi un'associazione di prugnolo e spino cervino, con funzioni di mascheramento dell'area creando siepi molto folte e "impenetrabili", mentre per l'area verde a sud del comparto si prevede la messa a dimora di carpino nero e cerro nelle zone che devono rimanere più accessibili mentre vicino al torrente si predilige una vegetazione ripariale igrofila ad ontano nero, salice bianco, pioppo nero e olmo mentre nello strato

Il Responsabile del 3° Servizio  
Assetto ed Uso del Territorio - Ambiente  
Capofila Geom. Daniele



**OLMEDO**  
special vehicles s.p.a.  
Giuseppe Giamtevalli  
(L. Amministratore)

arbustivo si prediligeranno, il sambuco nero, il corniolo e il rovo.

Che dalla relazione di fattibilità geologico – tecnica e sismica effettuata secondo le procedure ai sensi del D.M. 11/03/88 e circ. LL.PP. n°30483 del 24/09/88 ed in riferimento alla normativa regionale DAL 112/2007, non si evidenziano particolari problematiche alla realizzazione dell'intervento.

che con la conseguente valorizzazione della stessa, il Proponente si impegna, a riconoscere al Comune parte di tale valorizzazione, quantificandola in € 5,00 per ogni mq di area oggetto di trasformazione urbanistica, nel seguente modo:

- Fornire al Comune un mezzo attrezzato per il trasporto di persone non autosufficienti, aventi le caratteristiche indicate nella scheda tecnica allegata, con contestuale ritiro e passaggio di proprietà del mezzo (individuare con targa) che verrà dismesso dall'Amministrazione Comunale. L'importo di tale fornitura è quantificato sin d'ora in € 65.512,00 (sessantacinquemilacinquecentododici) IVA compresa  
A scelta dell'Amministrazione
- a concorrere con la somma di € 34.246,00 (trentaquattromiladuecentoquarantasei) al finanziamento di parte degli interventi di manutenzione straordinaria e nuova costruzione di opere inserite nel programma triennale delle opere pubbliche che garantiscono un miglioramento delle stesse al servizio della collettività;  
OVVERO
- a realizzare, per il medesimo importo di € 34.246,00 (trentaquattromiladuecentoquarantasei), al netto dell'IVA, a propria cura e spese, parte degli interventi inserite nel programma triennale delle opere pubbliche che possono essere classificate come opere di urbanizzazione primaria che verranno indicate dall'Amministrazione Comunale, secondo i progetti approvati e nei termini dalla stessa indicati;  
che, ai sensi dell'art. 11 della Legge 7/8/1990 n. 241 s.m.i. e dell'art. 18 della Legge regionale 23/03/2000 n.20 s.m.i., si contempla espressamente la possibilità per il Comune di stipulare con i privati accordi finalizzati a determinare aspetti di pianificazione territoriale ed urbanistica che risultino di interesse per la collettività locale;

che, con deliberazione di Giunta comunale n. 52 del 21/06/2013 il Comune, in ottemperanza all'art. 11



della Legge 7/8/1990 n. 241 s.m.i. e dell'art. 18 della Legge regionale 23/03/2000 n. 20 s.m.i., ha approvato la bozza di accordo di che trattasi al fine di sottoporla successivamente alla sottoscrizione delle parti contraenti;

Tanto premesso, tra il Comune da una parte e il Proponente dall'altra, ognuno per quanto di loro competenza, ai sensi dell'art. 11 Legge n. 241/90 e dell'art. 18 della L.R. 20/2000 s.m.i.,

SI CONVIENE E STIPULA QUANTO SEGUE

#### **Punto A - Conferma delle premesse**

Le premesse formano parte integrante, sostanziale e costitutiva del presente atto, evidenziando le stesse, anche ai sensi dell'articolo 1362 Codice civile, la comune intenzione delle parti nella stipulazione del presente accordo.

#### **Punto B - Assunzione degli obblighi a carico del Proponente**

Il Proponente si obbliga ad intervenire sugli immobili in proprietà, censiti al foglio 25 mappale 528 ed oggetto del presente accordo, con i dettami urbanistici edilizi di cui alla variante parziale al PRG che risulterà definita in esito alla procedura di cui all'articolo 14bis della L.r. 20/2000 t.v.;

Il Proponente si obbliga nei confronti del Comune, con la sottoscrizione del presente atto convenzionale, a:

- Fornire al Comune un mezzo attrezzato per il trasporto di persone non autosufficienti, aventi le caratteristiche indicate nella scheda tecnica allegata, con contestuale ritiro e passaggio di proprietà del mezzo (individuare con targa) che verterà dismesso dall'Amministrazione Comunale. L'importo di tale fornitura è quantificato sin d'ora in € 65.512,00 (sessantacinquemilacinquecentododici) IVA compresa
- A scelta dell'Amministrazione alternativamente a:
  1. concorrere con la somma di € 34.246,00 (trentaquattromiladuecentoquarantasei) al
  - ~~2.~~ finanziamento di parte degli interventi di manutenzione straordinaria e nuova costruzione di opere inserite nel programma triennale delle opere pubbliche che garantiscono un miglioramento delle stesse al servizio della collettività;

Il Responsabile del 3° Servizio  
Assisto ed Usò del Territorio - Attività  
Cantieri Geom. Daniele



**OLMEDO**  
special services s.p.a.  
Giuseppe Quintavalli  
(Amministratore)

## OVVERO

3. a realizzare, per il medesimo importo di € 34.246,00 (trentaquattromiladuecentoquarantasei al netto dell'IVA, a propria cura e spese, parte degli interventi inserite nel programma triennale delle opere pubbliche che possono essere classificate come opere di urbanizzazione primarie che verranno indicate dall'Amministrazione Comunale, secondo i progetti approvati e nei termini dalla stessa indicati;

Tale obbligo dovrà essere adempiuto con le seguenti modalità; entro la data della Delibera di approvazione della Variante Parziale al P.R.G. definita in esito alla procedura di cui all'articolo 14bis della L.r. 20/2000 t.v. da parte del Consiglio Comunale, il proponente dovrà:

- presentare idonea fidejussione dell'importo di € 88.840,00 (ottantottomilaottocentoquaranta) a garanzia del corretto adempimento di quanto indicato nel presente punto B);
- qualora, prima di tale scadenza, l'Amministrazione abbia comunicato formalmente al Proponente, la scelta per l'opzione 1) del presente punto B), il proponente potrà decidere se procedere al versamento della somma concordata, secondo le indicazioni fornite dall'Amministrazione, o chiedere dilazione e rateizzazione del versamento, presentando idonea fidejussione;
- qualora, prima di tale scadenza, il proponente abbia già provveduto alla fornitura del mezzo per trasporto di persone non autosufficienti, la fidejussione da presentare dovrà essere proporzionalmente ridotta; il mezzo per il trasporto di persone non autosufficienti dovrà comunque essere fornito al Comune entro 90 giorni dalla data di approvazione della variante da parte del Consiglio Comunale; all'adempimento avvenuto, l'Amministrazione provvederà ad autorizzare lo svincolo parziale della fidejussione.

Il Proponente si obbliga infine a fare predisporre, a proprie spese, secondo le indicazioni fornite dal Comune di Bibbiano, la documentazione tecnica necessaria alla adozione e successiva approvazione della variante parziale al PRG secondo le procedure servizi di cui all'Art. A14 Bis dell'allegato alla L.r. 20/2000 e s.m.i

Il Proponente si obbliga a costituire specifico deposito cauzionale dell'importo di € 6.292,00





(seimiladuecentonovantadue) secondo le indicazioni fornite dal Comune di Bibbiano, all'atto della sottoscrizione del presente accordo necessario per finanziare in quota parte l'incarico che il comune andrà a conferire per la predisposizione della documentazione tecnica necessaria alla adozione e successiva approvazione della variante parziale al PRG nell'ambito delle procedure previste dall'Art. A14 Bis dell'allegato alla L.R 20/2000 e s.m.i. Il deposito sarà svincolato a seguito del pagamento diretto da parte del Proponente della fattura emessa dal soggetto incaricato dal Comune per l'avvenuto espletamento dell'incarico in misura pari all'importo della somma depositata.

#### Punto C - Condizione sospensiva

L'efficacia degli obblighi e degli impegni individuati al Punto "B", sono condizionati all'approvazione definitiva della variante parziale al vigente P.R.G. e del relativo intervento edilizio che avverrà secondo quanto previsto al successivo Punto "D".

#### Punto D – Impegni del Comune

Il Comune, in virtù del rapporto sinallagmatico tra le prestazioni assunte come obblighi dal Proponente indicati al Punto. "B" del presente accordo, si impegna a sottoporre alla Conferenza dei servizi di cui all'Art. A14 Bis dell'allegato alla L.R 20/2000 e s.m.i la Variante parziale al P.R.G. ed il relativo intervento proposto dal Proponente avente ad oggetto:

- riclassificazione di 17.768 mq destinati dal PRG in "Zona E2 – Agricola di rispetto all'abitato" a "Zona D1 – Artigianale – Industriale edificata e di completamento" da sottoporre a specifica convenzione attuativa identificata dalla siglatura CONV.42
- integrazione dell'articolo 14.1 "Zona D1 – Artigianale – Industriale edificata e di completamento" inserendo un ulteriore 20° comma del seguente tenore letterale:

*20 In particolare nel comparto di attuazione (CA) identificato dalla siglatura "CONV. 42" è consentita la realizzazione di un parcheggio da attuare tramite intervento diretto convenzionato in conformità a quanto definito dall'Accordo con i privati ai sensi dell'art.18 della Lg.Rg.20/2000 approvato dalla Giunta Comunale con Delibera n°52 del 21/06/2013 e dalla risultanze della Conferenza dei Servizi convocata ai sensi dell'art.A.14 bis della Lg. Rg. 20/2000 modificata e integrata.*

Il Responsabile del 3° Servizio  
Assetto ed Uso del Territorio - Ambiente  
Camilla Geom. Daniele



OLIVIERO  
special services s.r.l.  
Giuseppe Oliviero  
(L. Amministratore)

#### **Punto E - Accettazione della variante**

Il Proponente dichiara per sé e per i propri successori e aventi causa a qualsiasi titolo, di condividere ed accettare sin d'ora il contenuto e le prescrizioni della Variante specifica al P.R.G. che verrà approvata ai sensi del precedente Punto "D".

Conseguentemente dichiara di rinunciare a proporre qualsiasi opposizione al contenuto della Variante medesima; dichiara altresì di rinunciare ad ogni azione di impugnativa in sede giurisdizionale avverso gli atti e i provvedimenti amministrativi che verranno adottati e approvati dal Comune nell'ambito dei procedimenti inerenti la variante al P.R.G. di cui al precedente Punto "D".

#### **Punto F - Ulteriori condizioni**

Il termine per l'approvazione definitiva della variante al PRG non viene concordato, in quanto non dipende esclusivamente dalle parti ma anche da tempi tecnici di altri Enti ed Amministrazioni. Le parti contraenti concordano altresì che qualora per motivi indipendenti dalla condotta delle stesse non si pervenga all'approvazione della Variante di che trattasi, nessuna responsabilità potrà derivare in capo alle medesime dovendosi in tal caso ritenere il presente accordo privo di efficacia ad ogni effetto di legge.

#### **Punto G - Conseguenze dell'inadempimento**

Laddove, verificatasi la condizione sospensiva di cui al Punto "C" del presente atto, il Proponente non adempia anche ad una soltanto delle obbligazioni assunte con il presente accordo, il Comune, oltre all'esercizio dei poteri di autotutela in via amministrativa, avrà facoltà di adire l'Autorità Giudiziaria competente per ottenere l'accertamento dell'inadempimento e la condanna della parte inadempiente alla esecuzione, anche in forma specifica, delle obbligazioni assunte, fermo restando quanto previsto al successivo Punto "I". In alternativa, l'Amministrazione, decorsi 30 giorni dal termine per il versamento della somma concordata o dal termine indicato per la conclusione lavori relativi alle opere da realizzare, nonché dal termine per la fornitura del mezzo per il trasporto di persone non autosufficienti, previa specifiche diffide, procederà alla escussione della fidejussione.

#### **Punto H - Successione nei rapporti giuridici e Oneri di inserimento di clausole**



In forza del trasferimento, anche parziale, della proprietà degli immobili sopramenzionati oggetto del presente accordo, da parte del Proponente i successori e/o gli acquirenti e, successivamente, i loro successori e aventi causa, subentreranno nella posizione giuridica del Proponente, relativamente ai diritti, oneri e obblighi nascenti dal presente accordo.

All'atto del primo trasferimento, anche parziale, degli immobili oggetto del presente atto, nonché nei successivi atti di trasferimento, dovranno essere inserite clausole, da riportare nella nota di trascrizione, mediante le quali l'acquirente, per sé e i suoi aventi causa, dichiarerà di ben conoscere ed accettare il presente accordo ed altresì che si impegnerà a rispettarlo e ad eseguirlo in ogni sua parte.

Una volta che siano state adempiute da parte del Proponente e/o dai suoi aventi causa le obbligazioni di cui al presente accordo, l'onere di inserimento di cui al presente articolo si estinguerà.

**Punto I – Inefficacia della variante per cause di inadempimento**

In ipotesi di inadempimento, anche parziale, da parte del Proponente, o dei suoi successori o aventi causa, degli obblighi di cui al presente accordo, oltre quanto previsto al punto "G" è facoltà del Comune valutare se confermare o meno, in toto o in parte, l'efficacia della variante allo strumento urbanistico con le modalità e gli strumenti che sarà possibile approntare nell'ambito delle norme al tempo vigenti .

**Punto L - Accettazione del Comune**

Il Comune dichiara di accettare quanto sopra, salva e riservata ogni facoltà di legge in ordine alla istruttoria dei provvedimenti relativi all'adozione e approvazione dello strumento urbanistico, alle richieste di permesso di costruire e/o denuncia di inizio attività, nonché al rilascio dei titoli abilitativi ad intervenire.

Il presente accordo costituirà parte integrante della Variante parziale al Piano Regolatore Generale di cui al sopraesteso Punto "D" e sarà assoggettato alle forme di pubblicità previste per gli atti di adozione e approvazione della variante medesima.

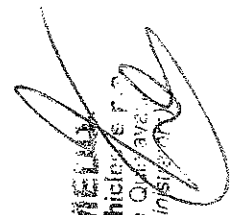
L'efficacia del presente accordo è condizionata alla conferma delle sue previsioni nella variante parziale al P.R.G. approvata, in conformità a quanto previsto al sopraesteso Punto "D".

**Punto M- Allegati**

N. Reg. stabile del 3° Servizio  
 Assetto ed Uso del Territorio - Ambiente  
 Caminati *Georg* *Daniela*



**OLIVELLA**  
 special vehicles s.r.l.  
 Giuseppe Olivella  
 (L'Amministratore)



Costituiscono parte integrante del presente Accordo i seguenti allegati:

- 1) Estratto planimetrico tav.esist
- 2) Estratto Planimetrico tav.prog

**Punto N - Clausola di conciliazione e foro competente**

Tutte le parti che hanno sottoscritto il presente contratto stabiliscono che per ogni eventuale e futura controversia derivante dal presente accordo, o connesse allo stesso, è competente il Tribunale di Reggio Emilia.

**Punto O – Rinvio**

Per quanto non disciplinato dal presente si rinvia alla disciplina attualmente vigente in materia.

**Punto P – Spese**

Il presente accordo viene sottoscritto sotto la forma della scrittura privata autenticata. Le spese tutte, connesse alla stipula e registrazione dell'atto sono a carico del Proponente. Ai fini della registrazione si specifica quanto segue:

La registrazione dell'accordo sottoposto alla condizione sospensiva di cui al punto C viene chiesta tassa fissa. Qualora la condizione sospensiva dovesse sciogliersi positivamente e il Comune dovesse optare per il versamento diretto della somma indicata al punto B (34.246,00), su detta somma il proponente si impegna a versare all'Agenzia delle Entrate l'imposta di registro nella misura al tempo dovuta dandone riscontro documentale al Comune dell'avvenuto versamento.

Bibbiano li 22.06.2013

per il COMUNE

(Daniele Caminati)



Il Responsabile del 3° Servizio  
Assetto e l'Uso del Territorio - Ambiente  
Caminati Geom. Daniele

per Il Proponente

(Giuseppe Quintavalli)

**OLMEDO**  
special vehicles s.p.a.  
Giuseppe Quintavalli  
(L'Amministratore)



AUTENTICAZIONE DELLE FIRME

Io sottoscritta, D.ssa Anna Messina, c.f. MSSNNA61L61F231Q , Segretario Generale del Comune di Bibbiano (RE)

CERTIFICO

Che, senza l'assistenza di testimoni, per espressa rinuncia fattane di comune accordo e con il mio consenso, i signori:

- Daniele Caminati nato a Montecchio Emilia in data 19 marzo 1960 c.f. CMNDNL60C19F463K residente a Bibbiano in via S. Menozzi 5;
- Quintavalli Giuseppe, nato a Bibbiano in data 21 Marzo 1947 c.f. QNT GPP 47C21 A850B residente a Bibbiano in via 24 Maggio n.2 della cui identità personale il Segretario sono certa, hanno firmato alla mia presenza l'atto che precede.

Il Responsabile del 3° Servizio Assetto del Territorio - Ambiente Caminati Geom. Daniele

Bibbiano li 22.06.2013



IL SEGRETARIO GENERALE
IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott.ssa Anna Messina)

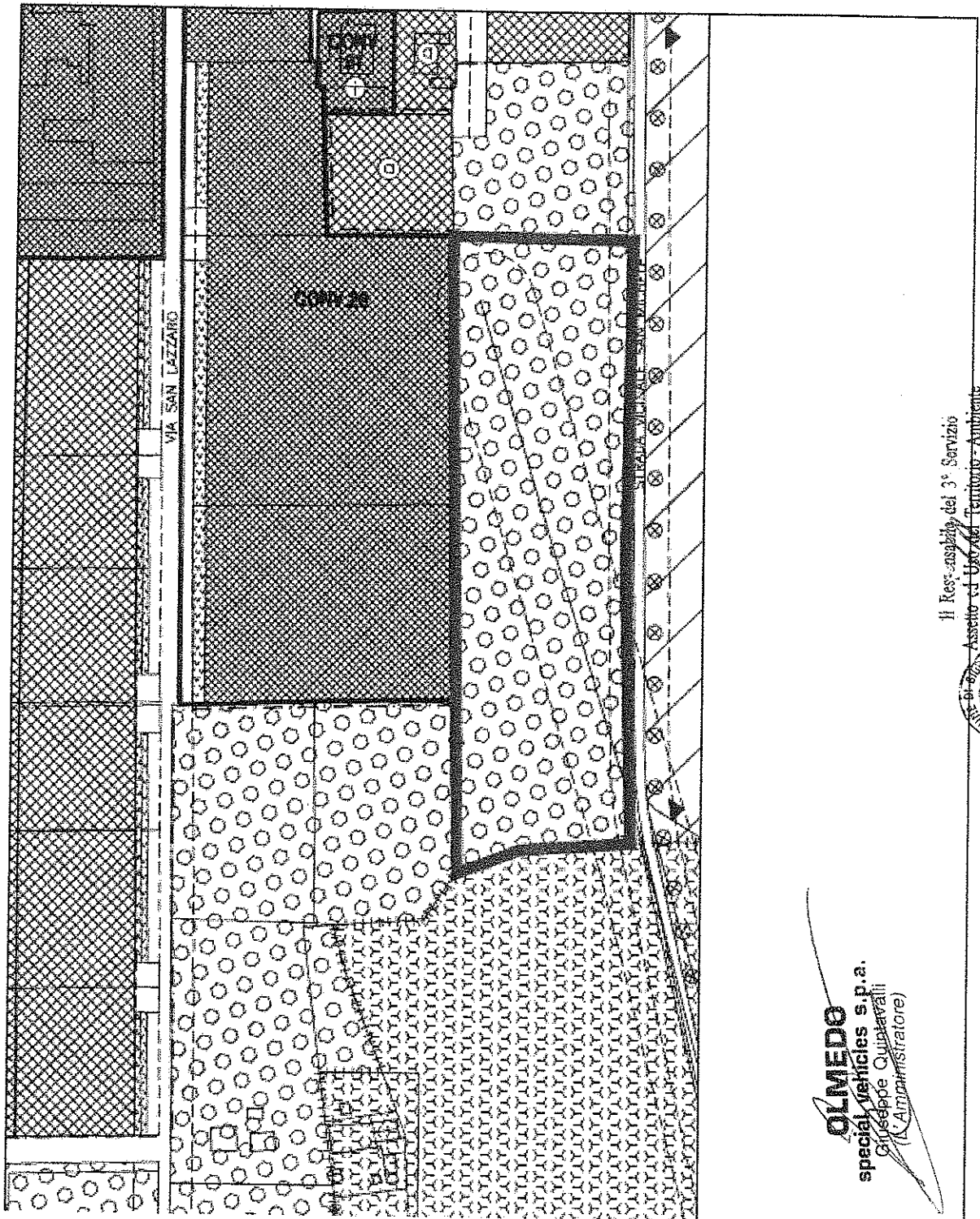
OLMEDO special vehicles s.p.a. Giuseppe Quintavalli (L'Amministratore)



# LOCALIZZAZIONE DELLA VARIANTE

## STRALCIO - TAVOLA 7.6 - LOCALITA' GHIARDO

V. Gio. Emilia - 3



Il Responsabile del 3° Servizio  
Assetto ed Uso del Territorio - Ambiente  
Cognigni Geom. Daniele

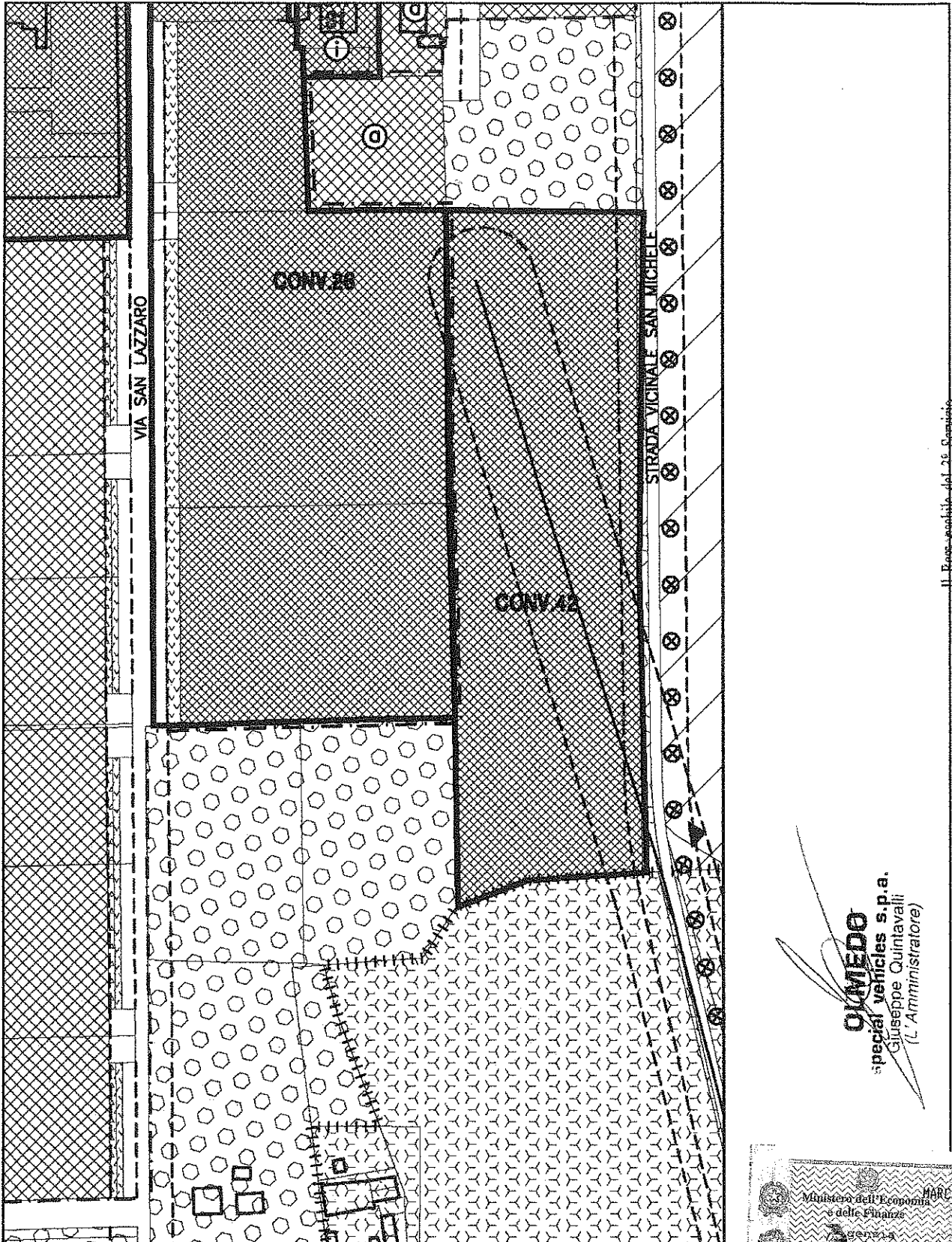


**OLMEDO**  
special vehicles s.p.a.  
Giuseppe Cappelletti  
(Amministratore)



# STRALCIO - TAVOLA 7.6 - LOCALITA' GHIARDO Modificata

Località - GHIARDO



Il Responsabile del 3° Servizio  
 Assetto c.d. Uso del Territorio - Ambiente  
 Camilla Geom. Daniele



**QUIMEDO**  
 special vehicles s.p.a.  
 Giuseppe Quintavalli  
 (L'Amministratore)

Ministero dell'Economia e delle Finanze  
 MARCA DA BOLLO  
 €1,00  
 UNO/00

00321020 00001310 401E9001  
 00053637 21/08/2013 08:30:39  
 0578-00010 035AC57400A09959  
 IDENTIFICATIVO 91121274793716

0 1 12 127479 371 6